



Einbauanleitung

Aluminium Wasserkühler Mazda MX-5 NC

Datum:	31.08.2021	Revision:	0
Erstellt von:	Nico Hafner	Fahrzeugtyp:	Mazda MX-5 NC

Lieferumfang:

- SPS Wasserkühler passend MX-5 NC

Wichtig:

Bitte diese Montageanleitung vor dem Einbau mehrmals gründlich durchlesen und mit den Arbeitsschritten vertraut machen! Im Idealfall den Einbau durch eine Fachwerkstatt durchführen lassen. Alle Schrauben müssen mit dem herstellerspezifischen Anzugsdrehmoment angezogen werden. Der Montagebetrieb haftet für Einbaufehler. Bei Fertigungsfehlern werden die entsprechenden Komponenten innerhalb des Garantiezeitraums kostenfrei ersetzt.

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

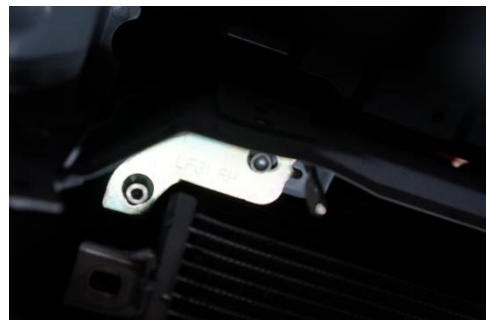
Vorbereitende Arbeiten:

- Fahrzeug abstellen, Motor ausschalten und abkühlen lassen um Verletzungsgefahren zu minimieren
- Motorhaube öffnen
- Unterfahrschutz demontieren
- Luftfilterkasten demontieren
- Kühlwasser-Ausgleichsbehälter demontieren (hierbei kann Wasser aus dem Behälter austreten, dieses nicht auf das Motorsteuergerät gelangen lassen)
- Fahrzeugbatterie demontieren
- Batteriekasten demontieren
- Motorsteuergerät demontieren
- Halter für Motorsteuergerät demontieren



Ausbau des originalen Wasserkühlers:

- Stecker des Kabels für Kühlerlüfter trennen
- Kühlerschläuche vom Lüfter trennen
- Lüfter aus dem Fahrzeug entnehmen
- Klimakondensator sowie Kühlschleife der Servolenkung vom Kühler lösen
- Ablasswanne unterstellen
- Schlauchschelle des unteren Kühlwasserschlauches lösen und Schlauch vom Kühler abziehen, *hierbei tritt das Kühlwasser aus dem Kühler sowie dem Motor aus*
 - ➔ Bitte zum Ablassen des Kühlwassers nicht die Ablassschraube im Kühler nutzen. Diese reißen sehr gerne ab!
- Schlauchschelle des oberen Kühlwasserschlauches lösen und Schlauch vom Kühler abziehen
- Verbindungsschlauch von Kühlwasserbehälter zu Wasserkühler abziehen
- Obere Verschraubungen links und rechts des Wasserkühlers lösen (L-förmige Befestigung)
- Unten ist der Wasserkühler auf Gummilagern gelagert, hier die Verschraubungen der Lager lösen
- Wasserkühler vorsichtig aus dem Fahrzeug entnehmen



Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift

Vorbereitende Umbauten vom alten zum neuen Wasserkühler

- Gummilager unten am Wasserkühler auf neuem Wasserkühler anbringen



Montage des neuen Wasserkühlers:

- Wasserkühler vorsichtig ins Fahrzeug einsetzen, hierbei auf korrekten Sitz achten
- Die beiden oberen und unteren Befestigungsschrauben des Wasserkühlers befestigen
- Klimakondensator und Kühlschleife der Servolenkung befestigen
- Unteren Kühlwasserschlauch auf den neuen Wasserkühler aufstecken und mit der Schlauchschelle befestigen
- Oberen Kühlwasserschlauch auf den neuen Wasserkühler aufstecken und mit der Schlauchschelle befestigen
- Verbindungsschlauch Kühlwasserbehälter zu Wasserkühler am neuen Wasserkühler montieren
- Lüfter vorsichtig ins Fahrzeug einsetzen und befestigen
- Lüfterkabel wieder einstecken
- Kühlwasserschläuche am Lüfterpaket befestigen
- Halter für Motorsteuergerät einsetzen und befestigen
- Motorsteuergerät einsetzen, anklemmen und befestigen
- Batteriekasten montieren
- Batterie montieren
- Kühlwasser-Ausgleichsbehälter montieren
- Luftfilterkasten montieren
- Kühlsystem mit Kühlwassergemisch befüllen, hierfür den Ausgleichsbehälter nutzen



Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift



Kühlsystem entlüften:

- Ausgleichsbehälter mit Kühlwassergemisch befüllen
- Mit geöffnetem Deckel des Ausgleichsbehälters am oberen Kühlwasserschlauch mit der Hand pumpen, um erste Luftblasen aus dem System zu pumpen, hierbei dann ggf. immer Kühlwassergemisch nachfüllen
- Sofern keine Luftblasen beim Pumpen mehr auftreten, kann das Fahrzeug gestartet werden
 - ➔ Hierbei Deckel des Ausgleichsbehälters geöffnet lassen
- Fahrzeug mit Heizung auf voller Stufe vollständig warmlaufen lassen, ggf. immer Kühlwassergemisch nachfüllen
- Hierbei kann auch geprüft werden, ob der Anschluss des Lüfters korrekt funktioniert, dieser sollte nach einiger Zeit einschalten
- Beim Warmlaufen lassen immer die Kühlwassertemperatur beachten
- Sofern das Fahrzeug sich komplett entlüftet hat und auf Betriebstemperatur ist, kann der Ausgleichsbehälter geschlossen werden und der Motor abgestellt werden

Abschließende Arbeiten am Fahrzeug:

- Dichtheitsprüfung aller bearbeiteten Bauteile
- Unterfahrschutz montieren und befestigen
- Nach Probefahrt Kühlwasserstand kontrollieren

Nico Hafner	gez. Nico Hafner
Name des bearbeitenden Mitarbeiters	Unterschrift